

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Parte da rua Dr. Solon G. da Silva e rua Vitório Lupi
Trecho:	Entre a RS 155 e a rua Dr. João Craidy
Extensão (m):	131,65
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.071,15
Área Total CAPA (m²)	1.071,15

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.071,15	
Área de pintura de ligação (m²)	1071,15	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	482,02	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	14,46		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	68,93		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	42,85		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	102,83		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,91		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2611,89		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	177,38		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2187,72		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.071,15	
Área de pintura de ligação (m²)	1071,15	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	482,02	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	14,46		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	68,93		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	32,13		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	77,12		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,43		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1958,92		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	133,04		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1640,79		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Dr. João Craidy (1,20m sobre valas)
Trecho:	Entre a Vitória Lupi e rua Amadeu Ferreira Weimann
Extensão (m):	90,00
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	108,00
Área Total CAPA (m²)	108,00

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		108,00	
Área de pintura de ligação (m²)	108,00	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	48,60	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	1,46		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	6,95		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	4,32		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	10,37		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	0,60		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	263,35		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	17,88		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	220,58		